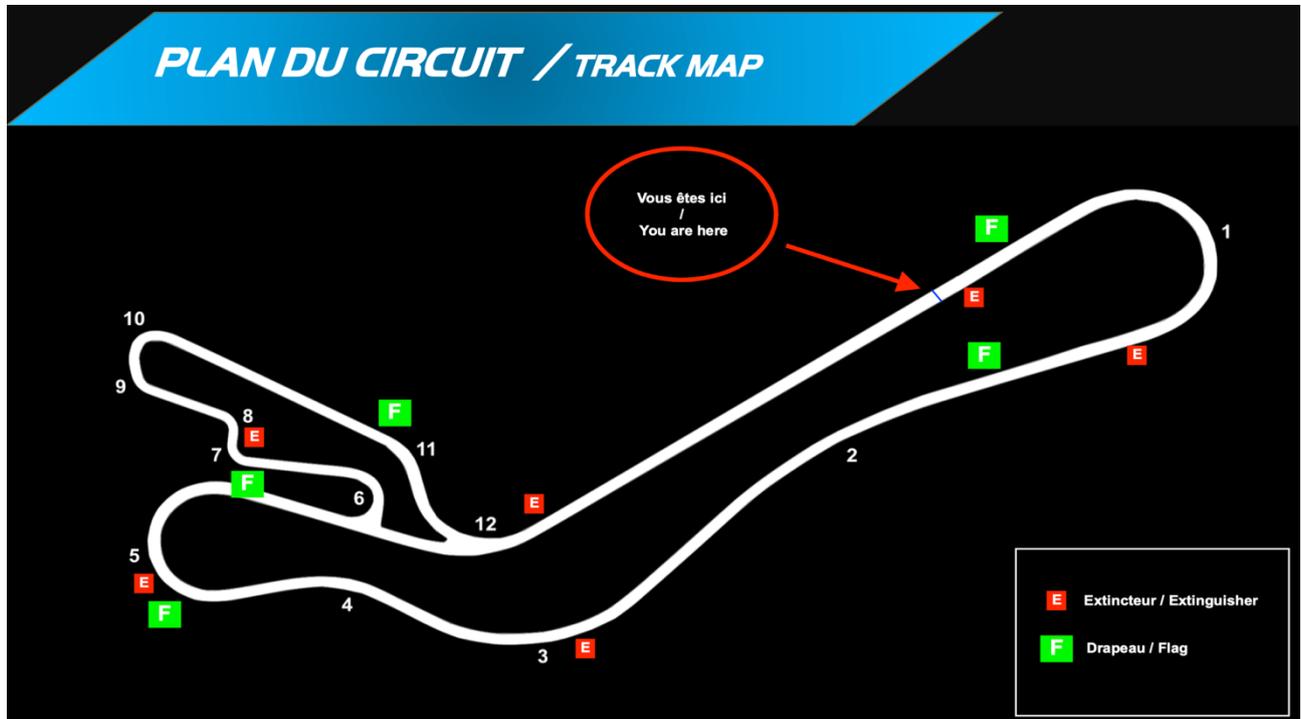


# MAS DU CLOS

## BRIEFING PILOTE / Driver's Briefing



### Comment Réagir / How to react :

- **En cas de panne mécanique en piste / Mechanical Problem :**
  - Restez dans votre véhicule et attendez l'arrivée des secours.  
*Stay in the vehicle, and wait for the emergency team.*
  - En cas de perte d'huile stationnez vous dans l'herbe et ne rentrez surtout pas aux stands pour ne pas salir le circuit : 1 m de piste souillée c'est 1 minute en moins de roulage  
*In case of oil lost, park in the grass and do not get back to the PIT in order to not dirty the track .*
- **En cas d'accident / Crash :**
  - Sortir du véhicule si aucune douleur ne se fait sentir, se mettre en sécurité derrière une glissière. Si aucune glissière ne se trouve à proximité, restez dans le véhicule.  
*Get out of the vehicle if you do not feel injured. Secure yourself by going behind the guardrails. If no protection is near by stay in your car.*
- **D'incendie / Fire:**
  - Sortez immédiatement du véhicule  
*Get out of the vehicle immediately. Wait for the rescue team.*
  - Attendez les secours en toute sécurité.

## Feu de sortie des stands / Pit Exit Light :



**Feu Rouge :** Accès Piste interdit.  
**Red Light :** Track access forbidden.

**MDC**  
MAS DU CLOS CIRCUIT



**Feu Vert :** Accès Piste autorisé.  
**Green light :** Track access allowed.

**Feux bleus clignotants :** ATTENTION véhicule en approche dans la ligne droite.  
**Blue lights flashing :** CAUTION a vehicle is coming in the straight line.

## Les drapeaux / The flags :

-  **Drapeau rouge / Red flag :**
  - Reduce speed significantly.
  - Ready to change direction or to stop the vehicle.
  - Forbidden to overtake.
  - You must PIT immediately.

Présenté uniquement sur instruction de la tour de contrôle lorsqu'il devient nécessaire d'arrêter la séance de roulage en cours.

Tous les pilotes doivent ralentir immédiatement, regagner la voie des stands et doivent être prêts à s'arrêter si besoin est.

Les dépassements sont interdits.

-  **F Drapeau vert / Green flag :**

- Track is clear.

Retour de la piste à son état d'origine.

Celui-ci est utilisé pour indiquer que la piste est dégagée.

Il est utilisé à chaque réouverture de piste après une neutralisation pendant 1 tour minimum à chaque poste de commissaires et/ou drapeaux électroniques.

Il est également utilisé au poste de commissaires ou drapeaux électroniques ayant nécessité l'utilisation d'un ou plusieurs drapeaux jaunes pour indiquer que l'incident est passé.

-  **F Drapeau Jaune / Yellow flag :**

- Reduce speed.
- Ready to change direction.
- Forbidden to overtake.

Indique aux pilotes qu'il y a danger sur le bord ou sur une partie de la piste.

Les pilotes doivent réduire leur vitesse, ne pas se doubler et être prêt à changer de direction.

Les dépassements sont interdits entre le premier drapeau jaune et le drapeau vert déployé après l'incident.

-  **D Double drapeaux jaunes / Double yellow flags :**

- A vehicle obstructs the track.
- Reduce speed significantly.
- Ready to change direction or to stop the vehicle.
- Forbidden to overtake.

Indique aux pilotes qu'ils doivent réduire significativement leur vitesse, ne pas se doubler, être prêt à changer de direction ou à s'arrêter.

Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste.

Les dépassements sont interdits entre le premier drapeau jaune et le drapeau vert déployé après l'incident.

-  **F Drapeau Blanc / White flag :**

A slower vehicle is ahead of you.

Indiquer aux pilotes qu'il y a un véhicule beaucoup plus lent sur la portion contrôlée par ce drapeau électronique ou poste de surveillance.



- **Drapeau Noir / Black flag :**

- Indicate to a driver his imminent stop in the PIT following breach of rules.

Signaler à un pilote son arrêt immédiat au stand dans le tour à la suite d'un manquement au règlement ou à un comportement dangereux.

Ce drapeau est accompagné du numéro du véhicule sur les panneaux électroniques ou alors dans le cas de l'utilisation d'un drapeau classique, le contrevenant peut être pointé du doigt par le commissaire de pitlane.



- **Noir avec rond orange / Black flag with orange disc :**

- Indicate a technical problem on the vehicle.
- The concerned vehicle must PIT in the lap.

Signaler à un pilote que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter aux stands au prochain passage. Ce drapeau est accompagné du numéro du véhicule sur les panneaux électroniques ou alors dans le cas de l'utilisation d'un drapeau classique, le contrevenant peut être pointé du doigt par le commissaire de pitlane.



- **Drapeau jaune à bandes rouges / Yellow flag with red stripes :**

- Change of adherence in the zone ( rain, oil... ).

Signale aux pilotes le changement d'adhérence de la piste sur la zone contrôlée par ce poste ou ce drapeau électronique. Surface glissante quelle qu'en soit la cause.



- **Drapeau à damier / Checkered flag :**

- End of session.
- PIT in the lap.

Signale aux pilotes la fin d'une séance ou épreuve de classement. Le pilote doit rentrer aux stands dans le tour.



- **Drapeau bleu / Blue flag :**

- A faster car is about to overtake you.

Indique à un pilote de céder le passage à une voiture plus rapide qui s'apprête à le doubler.



- **FCY (Full Course Yellow) :**

- Reduce speed down to 50 kph. An intervention is in progress.
- Ready to change direction.
- Forbidden to overtake.

Utilisé sur l'intégralité des postes ou drapeaux électroniques pour indiquer aux pilotes de réduire leur vitesse à 50 km/h, de ne pas se doubler et d'être prêt à changer de direction. Une intervention est en cours. Cette procédure est accompagnée d'un double drapeau jaune dans la zone où l'incident se situe.

